



Sławek Wiercholski i Nocna Zmiana Bluesa

Muzyczna jesień w Rembertowie

NASZ PATRONAT

Chociaż zazwyczaj jesień i panująca za oknem aura nie nastrajają zbyt optymistycznie, to jesień w Rembertowie zapowiada się całkiem interesująco. Wszystko to za sprawą cyklu koncertów, który Urząd Dzielnicy organizuje w czwartkowe wieczory w Bibliotece Publicznej przy ul. Gawędziarzy 8. Na scenie pojawiają się artyści operowi, zespół Nocna Zmiana Bluesa, a także wszechstronnie utalentowany Artur Andrus.

Pierwszy, inauguracyjny koncert odbył się 5 listopada. W sali widowiskowo-wystawowej biblioteki zaśpiewali artyści, którzy mają już za sobą występy nie tylko na scenach polskich, ale i zagranicznych. W wykonaniu Aleksandry Okrasy – sopran i Andrzeja Wiśniewskiego – tenor usłyszeliśmy najpopularniejsze utwory operetkowe i musicalowe. Nie zabrakło melodii znanych chociażby z „Księżniczki czardasza”, „Wesołej wdówki” czy „Upiora w operze”, „Skrzypka na dachu” i „West Side Story”.

Podczas występu przy fortepianie artystom akompaniowała Anna Wolańska.

Na najbliższym koncercie, **19 listopada o godz. 19.00**, publiczność przeniesie się w świat starego, dobrego bluesa. Wszystko to za sprawą zespołu **Nocna Zmiana Bluesa** z charyzmatycznym liderem i wokalistą Sławkiem Wiercholskim na czele. Miłośników tego gatunku muzyki z pewnością nie trzeba namawiać do udziału w koncercie. Zespół w ciągu 33 lat nieprzerwanej działalności osiąga liczne sukcesy. Zaliczyć do nich możemy chociażby nagrania z amerykańskimi gwiazdami, jak m.in. Charlie Musselwhite i Louisiana Red, czy koncerty poprzedzające występy bluesowych legend: B. B. Kinga (Warszawa 1996) czy Blues Brothers (Norymberga 1989).

Ostatnim koncertem z cyklu będzie z kolei występ **Artura Andrusa**, o którym zwykło się mawiać, że jest artystą multimedialnym. Na co dzień redaktor trójkowej „Powtórki z rozrywki”, legendarny gospodarz spotkań kabaretowych w warszawskiej „Piwnicy pod Harendą”, co jakiś czas konferansjer różnych imprez kabaretowych, a poza tym poeta, piosenkarz, dziennikarz, autor książek, tekstów piosenek, bajek, artysta kabaretowy, komentator „Szkła kontaktowego”, Mistrz Mowy Polskiej... Ten niezwykle człowiek na rembertowskiej scenie zawita **3 grudnia, tradycyjnie – o godz. 19.00**. Warto nie przegapić tej propozycji, ponieważ na pewno będzie to niezapomniane spotkanie nie tylko z artystą śpiewającym, ale także satyrykiem, kabareciarzem i prawdziwą „duszą towarzystwa”.

Na wszystkie koncerty wstęp jest wolny.

**Urząd Dzielnicy Rembertów
m.st. Warszawy**

Sukces projektu „Opowiem Wam Bajki” z Domu Kultury „Rembertów”

Z przyjemnością informujemy, że w konkursie 6. edycji Warszawskiej Nagrody Edukacji Kulturalnej projekt „Opowiem Wam Bajki” z Domu Kultury „Rembertów” zajął 3. miejsce w kategorii instytucji kultury. W konkursie brało udział 111 projektów.

Projekt był realizowany w ramach Rembertowskiej Inicjatywy Kulturalnej 2014 w programie „Dom Kultury+ Inicjatywy lokalne 2014” Narodowego Centrum Kultury. Jego autorkami były wychowanki i wychowawczynie z Młodzieżowego Ośrodka Wychowawczego nr 2. Polegał na przeprowadzeniu serii warsztatów artystycznych i napisaniu przez uczestników projektu bajek, których akcja związana jest z Rembertowem. Dzieci uczyły się i bawiły podczas warsztatów artystycznych

z bajkopisarką, z artystami ze stowarzyszenia opowiadaczy „Studnia O.” oraz podczas warsztatów z lektorem radiowym i telewizyjnym, mistrzem polskiego słowa Andrzejem Krusiewiczem. Dzieci same napisały niezwykle ciekawe bajki i je zilustrowały. Efektem końcowym stał się wspólnie nagrany piękny audiobook.

Na zakończenie projektu odbyła się uroczysta premiera i wernisaż wystawy prac plastycznych oraz dokumentacji fotograficznej. Projekt był dla małych bajkopisarzy wielką przygodą z opowiadaniem własnych historii i cieszył się dużą popularnością wśród dzieci i dorosłych. Ponadto stał się pomostem łączącym wychowanki z Młodzieżowego Ośrodka Wychowawczego nr 2 z mieszkańcami dzielnicy.



Zapraszamy do słuchania bajek na stronie domu kultury (www.dkrembertow.waw.pl) i gratulujemy wszystkim rembertowskim bajkopisarzom!

Marta Frejtan

Z prac Rady Dzielnicy



Październik to dla Rady Dzielnicy zawsze intensywny czas pracy nad opiniowaniem projektu budżetu Rembertowa na przyszły rok. Budżet dzielnicy Rembertów stanowi integralną część budżetu m.st. Warszawy i opisany jest w „Załączniku dzielnicowym do uchwały budżetowej m.st. Warszawy”, w tym przypadku na rok 2016. Charakterystyczną cechą dzielnicowych budżetów jest fakt, że wpływy są równe wydatkom, a zatem „załączniki” wszystkich 18 dzielnic Warszawy są zrównoważone i nie mogą mieć zadłużenia. Nie oznacza to jednak, że m.st. Warszawa nie może się zadłużać. Warszawa jako gmina (na prawach powiatu) może zaciągać kredyty, natomiast dzielnice jako jednostki pomocnicze m.st. Warszawy nie mają takiej możliwości.

W kadencji samorządowej 2011–2014 średni budżet naszej dzielnicy przy uchwalaniu (czyli na 1 stycznia) wynosił 63 mln zł. Wiadomo jednak, że budżet w trakcie trwania roku się zmienia, i tak w latach 2011–2014 na dzień 31 grudnia ostateczna kwota do dyspozycji Rembertowa wynosiła średnio 68,6 mln zł. W przesłanym projekcie na 2016 rok propozycja budżetu opiewa na kwotę

75,2 mln zł (jest to trochę więcej niż w 2015 roku, gdy przy uchwalaniu – na dzień 1 stycznia – było to 73,3 mln zł). Wydatki inwestycyjne określone zostały na poziomie 9,3 mln zł. Największe z nich dotyczą (rozpoczętej w październiku br.) budowy żłobka przy ul. Cyrulików (3,3 mln zł), budowy ul. Kadrowej „bocznej” (sięgającej od ul. Kadrowej do ul. Strycharskiej; 1,4 mln zł) oraz rozbudowy Przedszkola nr 243 przy ul. Kordiana (0,9 mln zł), co umożliwi umieszczenie w budynku dwóch dodatkowych oddziałów przedszkolnych. W przyszłym roku rozpoczną się również prace na ulicy Cyrulików (od przejazdu kolejowego do ul. Zesłańców Polskich) oraz ul. Zesłańców Polskich (od ul. Cyrulików do ul. Strażackiej). W związku z faktem, że trasa Cyrulików – Zesłańców Polskich – Strażacka ma być alternatywą dla dotychczasowego ruchu tranzytowego, który „wlewa się” z ul. Cyrulików w al. Chruściela i dalej ul. Strażacką, konieczne jest wykonanie ronda na skrzyżowaniu ulic Strażackiej i Zesłańców Polskich. Na to jednak obecne środki budżetowe nie wystarczają. Dlatego też Rada Dzielnicy w uchwale opiniującej projekt budżetu zwróciła się do Rady i Prezydenta m.st. Warszawy o dodatkowe 1,3 mln złotych na tę inwestycję, a także o 400 tys. zł na budowę placu manewrowego dla autobusów komunikacji miejskiej przy skrzyżowaniu ulic Gierczak i Chruściela (wraz z dostosowaniem al. Chruściela od bramy AON). Przygotowanie infrastruktury

ralne tego miejsca pozwoli rozpocząć rozmowy z Zarządem Transportu Miejskiego (ZTM) nt. skomunikowania jednego z ostatnich osiedli w Rembertowie, do których komunikacja miejska nie dociera. Będzie to dużą korzyścią w szczególności dla osób starszych, które obecnie muszą pokonać odcięk ok. 1000 m (w jedną stronę) do najbliższego przystanku autobusowego przy rondzie koło AON.

Wyzwaniem na 2016 rok będzie również dalsze zabieganie i lobbowanie w zakresie budowy przeprawy przez przejazd kolejowy (polecam Państwu artykuł Zastępcy Burmistrza Marka Karpowicza na str. 6), a także rozpoczęcie dyskusji na temat „zielonych” terenów przy ul. Strażackiej i koncepcji ich wykorzystania na cele sportowo-rekreacyjne. Warto w tym miejscu wspomnieć, że na posiedzeniu Komisji Infrastruktury Technicznej i Budżetu (16.10.2015 r.) Wojewoda Jacek Kozłowski poinformował, że wpłynął do niego wniosek m.st. Warszawy o przekazanie przez Skarb Państwa tych terenów na rzecz miasta i że zamierza pozytywnie ustosunkować się do tej prośby. Miejmy nadzieję, że w związku z wynikiem wyborów parlamentarnych, który oznacza zmianę Rządu RP, nowy wojewoda (reprezentant rządu w terenie) podtrzyma taką wolę...

Ostatecznie Rada Dzielnicy pozytywnie zaopiniowała projekt budżetu Rembertowa – 12 radnych było „za”, 1 „przeciw”, 2 „wstrzymało się”.

Maciej Iwanicki,
radny dzielnicy Rembertów

Budżet partycypacyjny 2017

Zarząd Dzielnicy Rembertów przeznaczył na realizację III edycji budżetu partycypacyjnego kwotę 694 000 zł. Na spotkaniu w dniu 21 października 2015 r. Zespół ds. Budżetu Partycypacyjnego w Dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy na rok 2017 wypracował rekomendacje dla Zarządu Dzielnicy Rembertów dotyczące rozdysponowania tej kwoty na projekty ogólnodzielnicowe, bez podziału na obszary terytorialne, bez górnego limitu wartości jednego projektu.

Uchwałą nr 53/208/2015 z dnia 28 października 2015 r. w sprawie przeprowadzenia procesu budżetu partycypacyjnego w dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy na rok 2017 Zarząd Dzielnicy przyjął rekomendacje Zespołu.

Od 16 listopada 2015 roku do 15 stycznia 2016 roku będzie można zgłaszać projekty, które:

- mieszczą się w zakresie zadań własnych m.st. Warszawy przypisanych do realizacji dzielnicom lub jednostkom (np. Zarządowi Dróg Miejskich, Zarządowi Oczyszczania Miasta),
- umożliwiają korzystanie z efektu realizacji projektu przez ogół mieszkańców,
- są zlokalizowane na terenie będącym własnością m.st. Warszawy na obszarze dzielnicy Rembertów,
- są możliwe do realizacji w trakcie jednego roku budżetowego, tj. 2017,
- mieszczą się kosztorysem w kwocie 694 000 zł.

W trakcie trwania etapu składania projektów organizowane będą dyżury konsultacyjne, na których będzie można uzyskać pomoc w przygotowaniu projektów. Terminy dyżurów będą za-

mieszczane na stronie www.rembertow.waw.pl oraz na profilach na Facebooku (budżetu partycypacyjnego dzielnicy Rembertów oraz Dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy).

Dalsza realizacja budżetu partycypacyjnego na rok 2017 obejmuje następujące etapy:

- dyskusje na projektami – od 15 lutego do 6 marca
- weryfikację zgłoszonych projektów – od 14 marca do 31 maja
- losowanie kolejności projektów na listach – do 2 czerwca
- spotkania promocyjne projektów poddanych pod głosowanie – do 24 czerwca
- głosowanie – od 14 do 24 czerwca
- ogłoszenie listy projektów do realizacji – do 15 lipca.

Anna Koczorowska
Urząd Dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy





Czy jest szansa na rower miejski w Rembertowie?

Ponad 5 mln wypożyczeń i ponad 300 tys. osób korzystających z roweru miejskiego to niewątpliwie sukces wprowadzonego w 2012 roku systemu rowerów miejskich Veturilo. Umowa z obecnym operatorem obowiązuje do końca 2016 roku, dlatego też Zarząd Dróg Miejskich przygotowuje się już na to, co od 2017 roku. W tym celu przeprowadzono szereg otwartych dla mieszkańców spotkań konsultacyjnych, gdzie można było wyrazić swoją opinię – takowe dla dzielnic Praga-Południe, Rembertów, Wawer i Wesoła odbyło się 6 października i miałem przyjemność w nim uczestniczyć. Dość sporym zaskoczeniem była mała frekwencja, gdyż obecnych było ok. 10 osób z Pragi-Południe i tylko po 1 z Rembertowa, Wawra i Wesołej (pod koniec dołączyła druga osoba z Rembertowa).

Przed zebraną grupą postawiono dwa zadania – korektę dotychczasowych miejsc wypożyczalni rowerowych, a także dodanie dodatkowych stacji. Warto w tym miejscu nadmienić, że obecnie w Warszawie mamy ok. 200 stacji rowerowych, z czego 12 na Pradze-Południe i żadnej w Rembertowie, Wawrze i Wesołej (zresztą są to jedyne 3 warszawskie dzielnice, które nie mają Veturilo). Trudno zatem mówić o „przestawianiu” stacji rowerowych, gdy ich nie mamy. W zakresie dodawania stacji ZDM przyjął 3 możliwe warianty, które oczywiście związane są z możliwościami finansowymi miasta: wariant minimalny – pozostawiający obecną liczbę stacji, wariant maksymalny, który przewiduje jedną stację na 10 tys. mieszkańców (wtedy Rembertów miałby 2 stacje), wariant pośredni, w którym Rembertów miałby 1 stację. Grupa poproszona została, aby przede wszystkim skupić się na tym wariantcie pośrednim, który oznaczałby, że Praga-Południe zyskuje 5 dodatkowych stacji, Wawer 2, a Wesoła i Rembertów po 1.

Będąc zupełnie szczerym, na spotkanie przyjechałem z dość prostym przesłaniem, że Veturilo jest potrzebne w Rembertowie, więc przy założeniu 1 stacji dość oczywisty wybór pada moim zdaniem na dworzec PKP Rembertów. W takiej sytuacji uważam, że Praga-Południe powinna zyskać nowe stacje w bliskich nam lokalizacjach, np. przy

Centrum Handlowym przy Jubilerskiej i PKP Olszyny Grochowska. Taką też propozycję przyjęła moja podgrupa, w której pracowałem. Ciekawe natomiast było wystąpienie przedstawiciela ZDM, który argumentował, że system Veturilo to w założeniu komunikacja alternatywna dla transportu samochodowego czy kolejowego, a w przypadku Rembertowa to raczej rekreacja. Ponadto, pojedyncza stacja, która jest dość daleko od następnej stacji w przypadku jazdy rekreacyjnej „zmusza” do odstawienia roweru w tym samym miejscu i jazdy „w kółko”. Jako przykład podana została stacja rowerów miejskich na Białołęce przy ul. Magicznej, która ma niedużą liczbę wypożyczeń.

Nie podzielam jednak takiego podejścia z kilku względów. Po pierwsze, nasuwa się pytanie, po co organizować spotkanie informacyjne dla 4 dzielnic, z których 3 nie mają roweru miejskiego – wiadomym jest, że przedstawiciele tych 3 dzielnic przyjadą z postulatem objęcia ich dzielnic systemem Veturilo, a nie np. z chęcią przestawiania stacji na Pradze-Południe. Jednocześnie w takim myśleniu jest jeszcze inna kwestia, która jest nie do przyjęcia – rower miejski, jak sama nazwa wskazuje, jest miejski, a Rembertów, Wesoła i Wawer to dzielnice tego miasta. A zatem w ramach jednego organizmu miejskiego mamy Warszawę A (czyli tę po lewej stronie Wisły, z najlepszą siecią), Warszawę B (czyli tę po prawej stronie Wisły ze słabszą siecią, ale z rowerem miejskim) i Warszawę C (czyli tę po prawej stronie Wisły i bez roweru miejskiego). Po drugie, o czym nie wspomniałem, istotny jest sam system finansowania – w 2012 roku, po wprowadzeniu Veturilo w centralnych dzielnicach, Zarząd Transportu Miejskiego (ZTM), który wtedy „prowadził” projekt roweru miejskiego, poinformował o możliwości podłączenia innych dzielnic przy założeniu, że środki na instalację i utrzymanie stacji rowerowych dzielnice te przekazałyby z własnych środków ZTM-owi. Żeby zobrazować, o jakiej skali kosztów mówimy: w ramach Rady Dzielnic występili z inicjatywą, aby w Rembertowie było 5 stacji (łącznie 60 rowerów) – dawałoby to koszt

roczny ok. 150 tys. złotych. Jeśli ten model finansowania, w którym Dzielnica przekazuje środki do zarządcy systemu Veturilo, miałby zostać zachowany, to co temu zarządcy do tego, ile Dzielnica chce mieć stacji, jeśli sama za nie płaci? Krótka mówiąc, posiadanie roweru miejskiego przy takim sposobie płatności jest wyłączone w gestii danej dzielnicy. Po trzecie, odnośnie do argumentu rekreacji i jazdy „w kółko” – wydaje się, że przy takiej popularności Veturilo na zjawisko należy spojrzeć jednak szerzej niż na zwykły system alternatywnej komunikacji. Dlaczego nie uznać, że rower miejski to również promocja zdrowego trybu życia, rekreacji i sportu? Wykorzystanie rembertowskich lasów do przejażdżek na rowerze idealnie wpisywałoby się w takie podejście.

Jest jednak jeden dość słuszny argument, który podnoszony był przez ZDM. Nawet gdyby była to jedna stacja przy PKP Rembertów z 20–30 rowerami, to jest duże prawdopodobieństwo, że w godzinach rannych wszystkie rowery zniknęłyby z Rembertowa (jednak więcej osób jedzie z Rembertowa do pracy niż przyjeżdża do Rembertowa do pracy), a w godzinach popołudniowych nie byłoby możliwości odstawienia roweru, bo wszystkie stoiska byłyby zajęte. Oczywiście, ZDM ma możliwość przewożenia rowerów specjalnymi samochodami, ale po to planuje się optymalne ustawienie stacji rowerowych, aby takie sytuacje były rzadkością. Dąży się zatem do rozwiązania, przy których liczba wypożyczeń i oddań są w konkretnych porach na podobnym poziomie. Trzeba też wziąć pod uwagę, że samochodowy transport rowerów między stacjami może być ograniczony, gdy w mieście są korki. Być może pewnym rozwiązaniem byłoby utworzenie w Rembertowie drugiej stacji (wariant maksymalny) przy Akademii Obrony Narodowej, gdyż dojeżdżający studenci mogliby częściowo „zasilać” taką stację rowerami, przyjeżdżając z centrum miasta. Transport między stacją PKP a AON nie byłby jakoś szczególnie kłopotliwy. Rodzi się jednak kolejne pytanie, jaką korzyść mieliby z tego mieszkańcy Rembertowa? Alternatywnie można zastanawiać się, czy druga stacja w takim układzie nie powinna znajdować się przy największym rembertowskim osiedlu – Sadach Rembertowskich. Tutaj jednakże istnieje duże prawdopodobieństwo podobnego mechanizmu jak dla stacji przy PKP – rano rowery by zniknęły, wieczorem nie byłoby miejsca na ich odstawienie.

Do ciekawej konkluzji doszła druga podgrupa spotkania konsultacyjnego – w takich dzielnicach jak Wesoła czy Rembertów (a także częściowo Wawer) są dwa rozwiązania: nie robić żadnych stacji albo stworzyć sieć minimum kilku stacji (np. 5), która byłaby komunikacją „wewnątrzdzielnicową”.

Jak widać, dyskusja o Veturilo w Rembertowie jest wielowątkowa i niełatwa. Co istotne – planowana nowa umowa będzie zapewne kilkuletnia (możliwe, że na lata 2017–2020), a zatem następna okazja (gdyby Rembertów miał nie być objęty systemem) będzie dopiero po roku 2020... W tym kontekście ważne jest, aby frekwencja na takich spotkaniach ze strony Rembertowa była jak największa.

Maciej Iwanicki

Nowy rektor-komendant Akademii Obrony Narodowej

– Powrót gen. Packa do Akademii jest powrotem w miejsce dobrze znane, a także lubiane – powiedział 21 października podsekretarz stanu Robert Kupiecki w czasie uroczystości przekazania obowiązków rektora-komendanta Akademii Obrony Narodowej.

Złożenie meldunku i wprowadzenie sztandaru AON rozpoczęło oficjalną część uroczystości. Następnie podsekretarz stanu Robert Kupiecki ogłosił decyzję wiceprezesa rady ministrów ministra obrony narodowej Tomasza Siemoniaka w sprawie powołania nowego rektora oraz podziękował płk. prof. dr. hab. Dariuszowi Kozerańskiemu za wykonywanie zadań na stanowisku rektora przez ponad rok.

Zwracając się do rektora AON prof. Packa powiedział, iż przed każdą osobą, która ponownie obejmuje stanowisko, pojawiają się nowe wyzwania i oczekiwania. Minister Kupiecki życzył dalszego wszechstronnego rozwoju Akademii. Chciałby, aby nasza uczelnia miała własny głos w obliczu zagrożeń współczesnego świata i powiązań między narodowych i w ten sposób przyczyniała się do budowania bezpieczeństwa państwa. Na prośbę



ministra obrony narodowej przekazał również życzenia, aby Akademia była nie tylko źródłem nowoczesnej myśli wojskowej i bezpieczeństwa państwa, ale również by służyła swym doradztwem.

Rektor AON prof. dr. hab. Bogusław Pacek w swoim wystąpieniu podkreślił, iż będzie kontynuował rozpoczęte działania, i zapowiedział wyłożoną pracę na rzecz uczelni.

Prof. Pacek podziękował również ministrowi Kupieckiemu oraz dr. inż. Stanisławowi Walickiemu – dyrektorowi Departamentu Nauki

i Szkolnictwa Wojskowego MON, którzy rekomendowali jego kandydaturę na to stanowisko. – Przyrzekam, że zrobię wszystko, aby to była najlepsza uczelnia, nie tylko w Polsce. Akademia Obrony Narodowej stanie się europejskim liderem, gdyż ma wszystkie przesłanki ku temu, by tak się stało – zapowiedział prof. Bogusław Pacek.

Zdający obowiązki rektora-komendanta w swoim przemówieniu podsumował działania AON w ciągu ostatnich miesięcy, a także podziękował środowisku akademickiemu za pracę. – Współpraca ta nam wszystkim pokazała, że środowisko Akademii Obrony Narodowej potrafi się zintegrować i skutecznie wzajemnie wspierać, aby wspólnie odnosić sukcesy dla dobra naszej uczelni – powiedział płk prof. dr. hab. Dariusz Kozerański.

Uroczystość przekazania obowiązków odbyła się na sali tradycji z udziałem przedstawicieli władz uczelni, członków Senatu AON, kadry naukowo-dydaktycznej, pracowników i członków Uczelnianej Rady Samorządu Studentów.

Tekst i zdjęcia: AON

UKS Feniks na treningu z Pawłem Korzeniowskim

Zawodnicy naszego klubu po raz kolejny wzięli udział w treningu z gwiazdą, tym razem z Pawłem Korzeniowskim. Warsztaty oprócz treningu pływackiego pod okiem Pawła obejmowały trening na lądzie, konsultacje z dietetykiem i trening mentalny, który ma pomóc zawodnikom w określeniu celu i sposobu jego osiągnięcia. Podczas pływania uczestnicy treningu poznali nowe ćwiczenia, które wykonują zawodni-

cy pływający na najwyższym światowym poziomie. Poznali też nowych wspaniałych ludzi, tak jak my kochających pływanie.

W najbliższym czasie organizujemy szkolenie i zapraszamy wszystkie dzieci do wzięcia udziału w warsztatach pływackich pod nazwą

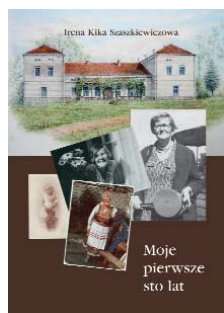


„Akademia grzbietu”. Zajęcia odbędą się 06.12.2015 r. na pływalni Akademii Obrony Narodowej w Rembertowie. Doskonałe szkolenie sportowe ukierunkowane na sportową technikę pływania grzbietem. Będziemy się bawić, uczyć i samodoskonalić! Odwiedzi nas także św. Mikołaj!

Szczegóły na naszej stronie www.uksfeniks.com.pl.

Zarząd UKS Feniks

Moje pierwsze sto lat



Kika Szaszkiewiczowa była legendą już za życia. Królowała w Piwnicy pod Baranami, sławił ją „Przekrój”. Śpiewała, malowała, skandalizowała. Znał ją cały Kraków. Gdy zaczęła pisać bloga, mając lat 95, poznała ją cała Polska. Dziś za sprawą jej wydanych właśnie wspomnień „Moje pierwsze sto lat”, poznać ją może Warszawa. W książce tej znajdują się kolorowe reprodukcje obrazów autorki. **Zapraszamy na promocję książki Kiki dnia 27 listopada, w piątek, o godzinie 18.00 w Domu Towarowym Braci Jąbłkowski**

skich przy ul. Brackiej 25 w Warszawie. Drugiej takiej okazji szybko nie będzie! W trakcie spotkania filmy i inne atrakcje.

Jan Strzałka

• KONKURS •

Dla czytelników „Wiadomości Sądzieckich” mamy konkurs, w którym można wygrać książkę „Moje pierwsze sto lat” autorstwa Ireny Kiki Szaszkiewicz. Wystarczy poprawnie odpowiedzieć na dwa pytania: **W którym roku powstała Piwnica pod Baranami?** oraz **Jak nazywał się komiks, którego bohaterką była Kika?** Spośród poprawnych odpowiedzi wylosujemy zwycięzcę. Odpowiedzi należy przysyłać mailem na adres: info@wiadomosciasiedzieckie.pl lub pocztą tradycyjną na adres redakcji: ul. Zwycięzców 20 lok. 2, 03-938 Warszawa, z dopiskiem „konkurs, Wiadomości Sądzieckie Rembertów” do 23 listopada (decyduje data napłynięcia listu do redakcji). UWAGA: maile i listy bez pełnego dopisku nie będą brały udziału w konkursie! Należy także podać swój nr telefonu, ponieważ ze zwycięzcami będziemy kontaktować się telefonicznie.

Redakcja

Spółeczna Szkoła Podstawowa nr 12

im. Emanuela Bułhaka



DZIEŃ OTWARTY
14 listopada 10.00-13.00
Zapraszamy !!!

05-075 Warszawa-Wesoła, ul. Armii Krajowej 9

www.szkolybulhaka.pl

tel: 22 773 55 92

UCZESTNICZYMY W REALIZACJI PROJEKTÓW MIĘDZYNARODOWYCH



- Leczenie chorób wewnętrznych
- Chirurgia
- Profilaktyka
- Stomatologia
- Diagnostyka
- Badania laboratoryjne
- Wizyty domowe
- Strzyżenie i pielęgnacja

SIMBAVET



PRZYCHODNIA WETERYNARYJNA

04-438 Warszawa-Rembertów

ul. I. J. Paderewskiego 159

simbavet.przychodnia@gmail.com

tel. 570 668 370

791 957 409

GABINET TERAPII I ROZWOJU DZIECKA

- ✓ profesjonalny zespół
- ✓ skuteczne metody pracy z dzieckiem
- ✓ kameralna atmosfera

603-575-154



605-552-052

facebook



www.tosia-terapia.pl

Wesoła – Zielona

ul. Brata Alberta 14

Oferujemy pomoc

psychologa
logopedy
pedagoga
terapeuty integracji sensorycznej
terapeuty neurorozwojowego INPP

Prowadzimy

terapię integracji sensorycznej SI
terapię neurorozwojową odruchów INPP
funkcjonalną terapię ręki
terapię pedagogiczną
terapię logopedyczną
indywidualny trening słuchu Johansen

Organizujemy zajęcia wspierające rozwój

arteterapia (muzyka, plastyka, ruch)
gimnastyka korekcyjna
fitness dla dzieci + porady dietetyka
godzinowa opieka nad dziećmi (od 2015 r.)



**NIEPUBLICZNE PRZEDSZKOLE ARTYSTYCZNO-JĘZYKOWE
Z ODDZIAŁEM ŻŁOBKOWYM**

PRZYJMUJE DZIECI OD 1,5 - 5 LAT

ul. J. Strusia 58

tel. 885 552 233

przedszkole@szkolybulhaka.pl

www.przedszkole.szkolybulhaka.pl

PRANIE

dywanów i wykładzin
mebli tapicerowanych
tapicerki samochodowej

tel: 791-355-566

KOSZENIE

trawników i nieużytków
wycinaka drzew
i krzewów

Grzegorz Kaliszewski
e-mail: praniekoszeniemycie@gmail.com

MYCIE

kostki, elewacji,
okien itp.

Andrzejki 2015

W HOTELU WILLA ZAGÓRZE

190zł
osoba

28.11.2015r.
Start o 20.00

W programie:

- LAMPKA magicznego PŁYNU
- Profesjonalna WRÓŻKA
- MUZYKA z Zespołem HORUS
- Andrzejkowa choreografia
- KONKURSY z nagrodami
- Andrzejkowe FOTKI z budki
- Oraz wiele innych atrakcji
- OPEN BAR (wino, wódka, napoje)
- MENU w stołach

NIE PRZEGAP
upojnej nocy
PEŁNEJ
ekscytujących wrażeń.

Informacje oraz rezerwacje pod numerem
22 783 71 10 lub 600 804 404
Willi Zagórze kontakt@willazagorze.pl, www.willazagorze.pl

Budowa tunelu – fakty i oczekiwania

W dniu 16 listopada 2015 r. odbędzie się – z udziałem przedstawicieli Dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy – kolejne spotkanie koordynacyjne w Ratuszu m.st. Warszawy dotyczące budowy tunelu drogowego przy stacji PKP Rembertów. Od początku obecnej kadencji samorządu Rembertowa trwa wyścig z czasem w celu jak najszybszego zrealizowania tak ważnej dla miasta inwestycji. Rada Dzielnicy podjęła właściwą uchwałę, a Zarząd odbył już kilka spotkań merytorycznych z władzami miasta na najwyższym szczeblu, uzgadniając potrzebne do akceptacji inwestycji działania.

Rozpoczęcie obecnych starań miasta dotyczących budowy tunelu zapoczątkowało podpisanie listu intencyjnego w dniu 5 listopada 2014 r. określającego sposób postępowania w zakresie możliwości wspólnego prowadzenia inwestycji przez PKP PLK SA, PKP S.A. i m.st. Warszawę w centralnej części warszawskiego węzła kolejowego. Wiosną 2015 roku włączyliśmy się w te działania.

W dniu 3 września 2015 r. odbyło się spotkanie z udziałem przedstawicieli Dzielnicy Rembertów oraz jednostek miejskich, na którym omawiano możliwości realizacji bezkolizyjnego przejazdu tunelem w ciągu ul. Marsa – al. gen. A. Chruściela „Montera”. Na spotkaniu został określony tok postępowania w celu przygotowania omawianej inwestycji do realizacji. Zgodnie ze wstępnymi ustaleniami PKP gotowe było ponieść 50% kosztów budowy tunelu. Szacowany koszt wyniósł ok. 60 mln zł. Z informacji PKP wynikało również, że bezkolizyjne przejazdy (w tym

tunel w Rembertowie) przez torowisko kolejowe ujęte są w opracowanym przez PKP PLK S.A. studium wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego realizowanego w ramach projektu TEN-T nr 2006-PL-92608-S – Przygotowanie przedsięwzięcia „Modernizacja i rozbudowa Warszawskiego Węzła Kolejowego” – Projekt 5 – zwiększenie przepustowości linii Warszawa – Mińsk Mazowiecki. Dla ww. projektu została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (decyzja nr WOOŚ-11.4201.3.2011.TS z dnia 3 kwietnia 2012 r. wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, która stała się prawomocna 18 września 2012 r.).

Omawiając uwarunkowania budowy bezkolizyjnego przejazdu (tunelem) ul. Marsa – al. gen. A. Chruściela „Montera” w połączeniu z ul. Cyrulików (centrum Rembertowa), stwierdzono, że na obszarze tym obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Obszaru nr 1 – al. gen. A. Chruściela „Montera” (uchwalony w 1998 r. ze zm. w 2000). Aktualnie w opracowaniu jest nowy miejski plan dla opisywanego obszaru dzielnicy Rembertów. Oba plany przewidują możliwość budowy tunelu pod torami kolejowymi w ciągu ul. Marsa – al. gen. A. Chruściela „Montera”. W odniesieniu do projektowanego tunelu różnią się pomiędzy sobą nieznacznie układem drogowym rozprawdającym. Oba Miejskowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego – obowiązujący i projektowany – są zgodne z ustaleniami przyjętymi

w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego m.st. Warszawy (Uchwała LXXXII/2746/2006 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 10.10.2006 r.).

W ramach opracowanego przez PKP PLK S.A. studium wykonalności modernizacji i rozbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego na omawianym przejeździe zaproponowane zostało rozwiązanie w postaci likwidacji skrzyżowania w ciągu ul. Marsa oraz budowy tunelu drogowego w ciągu ul. Marsa – al. gen. A. Chruściela „Montera” wraz z dojazdami i przebudową istniejących ulic na dł. ok. 400 m wraz z jezdniami serwisowymi długości ok. 250 m. Koncepcja zakłada właściwe poszerzenie przepustowości ul. Cyrulików, co jest zgodne z klasyfikacją ulicy (G) opisaną zarówno w obowiązującym MPZP, jak również w projektowanym oraz w SUIKZP m.st. Warszawy.

Według wstępnej analizy lokalizacji tunelu wraz z układem drogowym wymagany jest wykop ok. 510 m² gruntów, co przy założonej cenie 1000 zł/m² stanowi kwotę ok. 510 000 zł. Całkowite szacunkowe udziały finansowe m.st. Warszawy w realizacji tunelu pod torami kolejowymi w ciągu ul. Marsa – al. gen. A. Chruściela „Montera” w ramach porozumienia z PKP (w myśl listu intencyjnego) wyniosłyby ok. 28,4 mln zł. Należy mieć nadzieję, że działania władz dzielnicy wspierane przez społeczeństwo Rembertowa przyniosą efekt w postaci zagwarantowania finansowego przez Radę m.st. Warszawy realizacji tak potrzebnej nam wszystkim inwestycji.

Marek Karpowicz

Zastępca Burmistrza Dzielnicy
Rembertów m.st. Warszawy

Listopad w Domu Kultury „Rembertów” – patriotycznie, rockowo i ekologicznie

W listopadzie Dom Kultury „Rembertów” zaprasza do uczestniczenia w atrakcyjnym i różnorodnym programie artystycznym. W środę 18 listopada odbędzie się koncert pieśni patriotycznych „Jeszcze Polska nie zginęła...” z okazji Narodowego Święta Niepodległości w wykonaniu Chóru Parafii Matki Boskiej Zwycięskiej w Warszawie-Rembertowie, który poprowadzi pani dyrygent Ewa Gawkowska.

W sobotę 21 listopada dom kultury zaprasza do wspólnej pracy w ogródku edukacyjno-ekologicznym. Oprócz wspólnych prac ogrodniczych będzie można zasadzić własną roślinkę, wziąć udział w konkursach, zabawach oraz sąsiedzkim ekologicznym gotowaniu. Zadanie realizowane

będzie w ramach warszawskiej inicjatywy lokalnej. Po południu zaś odbędzie się przegląd młodzieżowych zespołów rockowych. Gościem specjalnym przeglądu będzie Krzysztof „Jary” Jarczyński, legendarny założyciel zespołu „Oddział Zamknięty”, z którym wyśpiewał takie przeboje jak „Party”, „Ten wasz świat”, „Obudź się” czy „Andzia”. Artysta na zakończenie przeglądu zagra utwory autorskie i podzieli się doświadczeniem z młodymi muzykami. Impreza zorganizowana zostanie w ramach zwycięskiego projektu z pierwszej edycji budżetu partycypacyjnego dzielnicy Rembertów m.st. Warszawy na rok 2015.

W środę zaś – 25 listopada – w domu kultury odbędzie się spektakl poetycko-muzyczny „Życie

jest diabła warte, jeżeli...?” oparty na lirykach i pamiętnikach Władysława Broniewskiego w wykonaniu aktorów Teatru Fantazja. Wystąpią aktorzy: Halina Rowicka, Katarzyna Afek, Krzysztof Kalczyński i Jacek Zienkiewicz. Ponadto dom kultury zaprasza na wystawę fotograficzną, plastykę, czytanie bajek, przedstawienie teatralne dla dzieci, warsztaty artystyczne dla seniorów, warsztaty kulinarne i zabawę andrzejkową.

Dom Kultury „Rembertów”

al. Komandosów 8, tel. (22) 611-96-87
www.dkrembertow.waw.pl,
e-mail: domkultury.rembertow@wp.pl

Materiały organizatorów. Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za zmiany terminów lub odwołanie wydarzeń dokonane po opublikowaniu programu imprez.

REKLAMA

DO WYNAJĘCIA

OGRZEWANA HALA

w Wawrze – na magazyn lub cichą działalność.

Tel. 695-622-848

Usługi hydrauliczne

- remonty i modernizacje instalacji gazowych, kanalizacyjnych, CO, wentylacyjnych i pieców
- przeglądy i naprawy kominarskie
- uprawnienia budowlane i gazowe

tel. 694-747-213

Alternatywa dla Twojego kosztownego auta

Jeśli ostatnio nie za bardzo lubicie się ze swoim samochodem, bo często się psuje, dużo kosztuje, jest paliwożerny i coraz trudniej znaleźć miejsce do zaparkowania w centrum, z pewnością ucieszy Cię ta informacja. Niegdyś dosyć futurystyczna wizja sieci wygodnych wypożyczalni ekonomicznych aut należących do m.st. Warszawy całkiem niedługo stanie się rzeczywistością. Trwają już konkretne prace nad jej wdrożeniem w stolicy.

Jedną z głównych zalet (i celów) systemu jest – paradoksalnie – zredukowanie liczby samochodów w centrum miasta. Aut będzie więcej, a jednak mniej? Tak, ponieważ jak dowodzą statystyki z zagranicy, 1 samochód współdzielony jest w stanie zastąpić od 4 do nawet 10 samochodów prywatnych – tyle osób rezygnuje z posiadania własnego auta na rzecz carsharingu. Samochody indywidualne w centrum tworzą korki i smog, zajmują cenną przestrzeń, parkując na każdym wolnym skrawku ziemi. Dla samych właścicieli z kolei generują mnóstwo kosztów – poza wydatkiem związanym z zakupem auta i stałym upłynianiem gotówki do postaci paliwa, kosztują też – wcale nie mało – ubezpieczenie, naprawy i serwisowanie pojazdu oraz opłaty za parkowanie i własne miejsce garażowe. W carsharingu płacimy tylko za rzeczywisty czas użytkowania samochodu, a całą resztą zajmuje się operator systemu. Miasto planuje także szereg przywilejów dla aut z własnych wypożyczalni – ich kierowcy będą mogli korzystać ze specjalnie wydzielonych miejsc parkingowych, wjeżdżać na ulice z ograniczonym ruchem oraz poruszać się buspasami.

Jak to działa i ile kosztuje?

Carsharing w swoim działaniu jest podobny do wypożyczalni rowerów Veturilo. Najpierw należy się zarejestrować w systemie. Warunkiem jest oczywiście posiadanie ważnego prawa jazdy. Później można wypożyczyć auta ze stacji wypożyczalni zlokalizowanych w ważnych komunikacyjnie punktach miasta. Zarejestrowany użytkownik otrzymuje kartę chipową, która pozwala na uruchomienie pojazdu. Ma także do dyspozycji kartę paliwową (czeka na niego w aucie) służącą do dokonywania transakcji bezgotówkowego zakupu paliwa. Inaczej niż przy wypożyczaniu rowerów, należy dokonać wcześniej rezerwacji wybranego samochodu na konkretny termin.

Zasady naliczania opłat mogą być różne, najczęściej jednak bazuje ono na dwóch parametrach: przebytych kilometrach i czasie użytkowania samochodu. Ceny dla Warszawy nie zostały jeszcze opracowane, ale wstępne propozycje to: opłata rejestracyjna w wysokości 49 zł, abonament roczny nie wyższy niż 200 zł (możliwe byłoby też abonamenty na krótszy czas – kwartalne i miesięczne oraz opłaty jednorazowe) i – jak we wszystkich tego typu systemach – zróżnicowanie taryfy w zależności od typu pojazdu (mały, średni, duży, dostawczy). W studium koncepcyjnym dla Warszawy rozważane są też trzy różne taryfy ze względu na rodzaj użytkownika usługi (taryfa podstawowa dla osób korzystających z carsharingu rzadko, taryfa aktywna dla klientów korzystających częściej i dla małych firm oraz taryfa biznesowa – dla średnich i dużych przedsiębiorstw).

Dla małego samochodu opłaty kształtowałyby się na poziomie mniej więcej: 2–2,5 zł za 1 h wypożyczenia w godzinach 23.00–7.00, 5 zł za 1 h w godzinach 7.00–23.00, 50 zł za dobę (100 zł w taryfie biznesowej) oraz ok. 0,29 zł za kilometr, w co wliczony byłby koszt paliwa.

Kiedy w Warszawie i z jak dużą flotą?

Jak informuje Karolina Gałęcka, rzecznik prasowy Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie, początkowo do dyspozycji warszawiaków byłoby 500 samochodów niskoemisyjnych, fabrycznie nowych, produkowanych w oparciu o najnowsze normy emisji spalin. W kolejnych etapach mogłyby zostać wprowadzane także samochody elektryczne. Planowany termin wdrożenia systemu to druga połowa 2016 roku.

Czy system sprawdzi się w naszym mieście? Czy będzie wystarczająco atrakcyjny, by skusić warszawiaków? Z pewnością nie będzie stanowił alternatywy dla jazdy autobusami, ponieważ jego celem jest przyciągnięcie właścicieli samochodów i będzie to miało odzwierciedlenie w cenach – podróż autem w systemie carsharing będzie tańsza niż jazda własnym samochodem, ale znacząco droższa od przemieszczania się transportem zbiorowym. Czy kierowcy przesiadą się z własnych aut do stołecznych pojazdów współdzielonych – czas pokaże.

Marta Frejtan

Dom Kultury „WYGODA” zaprasza

04-267 Warszawa, ul. Koniecpolska 14, tel.: (22) 812-06-33, www.dkwygoda.waw.pl, dkwygoda@op.pl

Do 30 listopada w godz. 14.30–19.00

Wystawa fotografów Aleksandra Załęskiego pt.: „**Deptane po drodze**”.

Do 30 listopada w godz. 14.00–19.30

Wystawa prac plastycznych uczestników sekcji plastycznej pt.: „**Kolorowa jesień**”.

14 listopada (sobota) w godz. 12.00–13.00

Jesienne warsztaty plastyczno-edukacyjne dla dzieci i młodzieży w ramach projektu „Mikroobrazy Warszawskie”. Celem projektu jest stworzenie opowieści o Warszawie widzianej oczami jej mieszkańców.

Uczestnicy warsztatów będą tworzyć techniką kolażu opowieść o Rembertowie. Obowiązują zapisy. Liczba miejsc ograniczona.

21 listopada (sobota) w godz. 18.00–19.30

Patriotyczny wieczór poetycki pt.: „**Okruchy pamięci**”. Prowadzenie spotkania: poetka Elżbieta Czajka.

27 listopada (piątek) w godz. 16.00–20.00

Zabawa andrzejkowa dla dorosłych przy muzyce na żywo, konkursy, wróżby, poczęstunek. Szczegóły i zapisy w sekretariacie DK „Wygoda” do dnia 20.11.2015. Liczba miejsc ograniczona.

OGŁOSZENIA DROBNE

- ▶ Pomoc i nauka w obsłudze KOMPUTERA, INTERNETU i KOMÓRKI. Osoby starsze PROMOCJA! Student. 533-404-404.
- ▶ Biuro rachunkowe MAXFIN – usługi księgowe ul. Admirałska 10, Warszawa Rembertów, tel. 784 340 340, www.maxfin.pl.

- ▶ Firma sprzątająca poleca swoje usługi prania dywanów, mycie okien, sprzątanie biur, itp. www.j-cleaner.com.pl. Złota rączka. tel. 505287781.
- ▶ Biuro Księgowe Warszawa Wesola zatrudni księgową tel. 535 333 753.

NAUKA GRY NA GITARZE

Od pierwszej lekcji grasz i śpiewasz fajne piosenki! Zapraszam, na pewno się nie rozczarujesz.
Tel. 695-622-848

ZATRUDNIĘ: KELNERÓW, KUCHARZY, CUKIERNIKÓW.

Na stałe/dorywczo.
praca@willazagorze.pl
tel. 606 115 309

MONTAŻ:

- kamery CCTV
 - anteny TV i SAT
 - kontrola dostępu
 - domofony
- www.anteny-kamery.pl
tel. 663-677-701

**DACHY
SPRZEDAŻ, MONTAŻ
501 14 14 40**

BAL Z AGENTEM
— * * * —
Sylwester 2015
w Hotelu Boss

ZABAWA NA DWÓCH
PARKIETACH
ZESPÓŁ SIMON
DJ
KASYNO
OPEN BAR
NA WYBRANY
ALKOHOL
WYŚMIENITE MENU

**430 zł
OSOBA**

10% rabatu: przy
wykupieniu zaproszeń
do 30 listopada lub dla
grup powyżej 10 osób!
Pokój 2-osobowy
ze śniadaniem – 200 zł!

**SERDECZNIE
ZAPRASZAMY!**

ul. Żwanowiecka 20, 04 – 849 Warszawa
rezerwacja: hotelboss@hotelboss.pl
tel. +48 22 51 66 100/200
www.hotelboss.pl

Hotel Boss
— * * * —

salon dla pupila
doggyline
MARYSIN WAWERSKI

**strzyżenie
i pielęgnacja
ubranka
i inne akcesoria
dla zwierząt**

602.594.552 **WWW.DOGGYLINE.PL**

Szybka pomoc w aranżacji
Twojego mieszkania w stałej,
konkurencyjnej i niezależnej
od ilości m² cenie.

**POGOTOWIE
wnętrzarskie**

Teraz projektowanie wnętrz jest w zasięgu Twoich możliwości.
Doświadczeni projektanci odwiedzą Cię w Twoim domu i zaproponują
najlepsze rozwiązania i zmiany oraz rozwiążą Twoje problemy.

Sprawdź na www.pogotowiewnetrzarskie.pl
lub zadzwoń 604 23 23 57 i dowiedz się więcej - to możliwe!

**Zielony
Marysin**
Wawer, ul. Korkowa 159

**Ta dwójka
ma przyszłość!**

od 5800 zł/m²

WŁASNOŚĆ HIPOTECZNA

DWA POKOJE Z TARASEM

BIURO SPRZEDAŻY UL. KORKOWA 159, tel. (22) 400 24 46, budimex-nieruchomosci.pl **budimex**
nieruchomości

MdM
MIESZKANIE
DLA MŁODYCH